

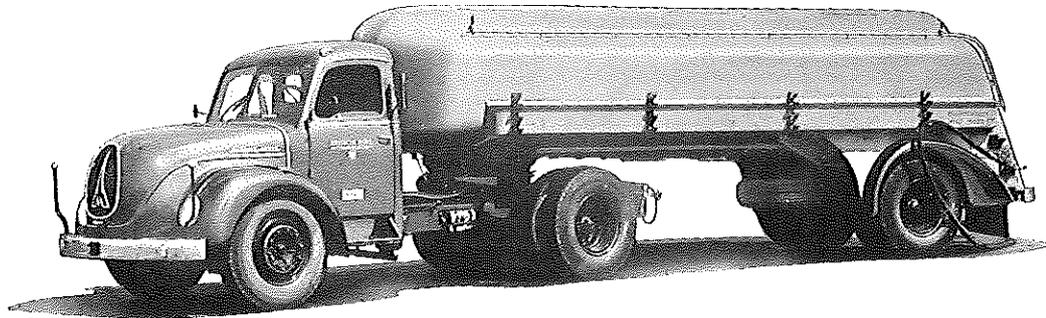
**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

TYP S 6500

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1310



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Auflagelast: 8,4 kg
(max.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 8 L 614
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 170 PS bei 2300 U/min
Literleistung 16,0 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 17,8
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft/Gebälse
Gewicht 850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/Psh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 8
Zylinder-Anordnung V-Form
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spezial-Gußisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10644 cm³

Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
Laufbuchsen trockene Büchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Gruppenrohr, 2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 150 l
Kraftstofffilter Zelleneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l max., 16 l min.
ÖlfILTER Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbad/Zyklon
Kühlluftförderung Axial-Gebälse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 8 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru

Glühkerze-Heizleistung 65 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasser-Betätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/17x1000
Übersetzungsverhältnis DIN 2215
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Batterie 2 Stück unter Fahrersitz/12 V/
135 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
trocken
Schaltgetriebe ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe (Allklauen)
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/$
 $0,71/5,66$
Geräuscharme Gänge sämtliche Gänge
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe (6. Gang)

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Klauenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6,5 l
Kraftübertragungselement Gefenkwellen (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe KegeRadgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe Stirnradvorgelege
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 8,88$
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder 4 (und 1 Ersatzrad)
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 2 vorn/4 hinten
Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6 atü
Felgenart Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten 8,0-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer —
Radsturz 2°
Spreizung 4°
Vorspur 3-6 mm
Nachlauf 1° 30'
Art der Lenkung Vorderräder/ZF Einfingerlkg.
Lenkübersetzung $i = 22,4$
Größter Radeinschlag Innen 42°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange einstellbar/geteilt

Bremsen

Bremsanlage Knorr oder Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/Innenbacken/auf
4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1520 cm²/hinten 2000 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Innenbacken/auf
Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3600 mm
Spurweite, vorn 1930 mm
Spurweite, hinten 1780 mm
Bodenfreiheit 275/265 mm
Bauchfreiheit 330 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing 13,5 m

Fahrgestellgewicht 4450 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 8650 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn 2600 kg/hinten 1850 kg
Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Rahmenausführung Triebwerksrahmen
Anhängerkupplung —
Anhängerbremisanschluß vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4400 kg
Zulässige Achslast, hinten 9000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13100 kg
Leergewicht — kg
Nutzlast — kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst max. .. 24500 kg/— kg*)
Auffaßelast (max.) 8400 kg
*) normal 18000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 72 km/h
Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch 30,8 l/100 km } für kompl. Zug
Ölverbrauch 0,45 l/100 km } von 29000 kg
Spezifische Motordrehzahl 1920

Maße

Länge über alles 5855 mm
Breite über alles 2420 mm
Höhe über alles 2340 mm unbeladen
Überhang, vorn 1255 mm
Überhang, hinten 1030 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. — mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing 15 m

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer 35 W/
240 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser Kienzle Tachograph

Laut VDA Revers techn. Angaben entsprechend DIN 70020 u. DIN 70030